

ZODP. PROJEKTANT	VYPRACOVAL			
Ing. BŘEZINA Jan	Ing. BŘEZINA Jan			
	<i>Jan Březina</i>			
KRAJ: PARDUBICKÝ	MÍSTO: Letiště MT			
INVESTOR: Aeroklub Moravská Třebová, z.s., Letiště č.p. 220, 569 32 Staré Město				
AKCE		 BETA PROJEKT s.r.o Pavlovova 43 568 02 SVITAVY tel: +420 461 540 810-2 betaprojekt@cmail.cz		
REKONSTRUKCE STÁVAJÍCÍCH POHYBOVÝCH PLOCH A ÚČELOVÝCH KOMUNIKACÍ LKMK		ČÍSLO ZAKÁZKY	52/2016/TP	
		ARCH. ČÍSLO		
		STUP. DOKUM.	OHlášení stavby	
		DATUM	SRPEN 2015	
		FORMÁT		
OBSAH		MĚŘÍTKO	ČÍSLO PŘÍLOHY	PARÉ
TECHNICKÝ POPIS ZÁMĚRU		—	01	

DOKUMENTACE PRO OHLÁŠENÍ STAVBY

--- Technický popis záměru ---

a) Identifikace objektu:

Identifikační údaje žadatele:

Název, jméno : Aeroklub Moravská Třebová, z. s.
Adresa, sídlo : Letiště č. p. 220, 569 32 Staré Město
IČ : 005 28 111

Identifikační údaje zpracovatele dokumentace:

Název : BETA-PROJEKT, s. r. o.
Adresa : Pavlova 1249/43, 568 02 Svitavy
IČ : 642 57 614

Březina Jan – dopravní stavby - ČKAIT 1201979

Označení stavby:

Název stavby: ***Rekonstrukce stávajících pohybových ploch a účelových komunikací LKMK***
Místo : letiště v obci Staré Město u Moravské Třebové
kat. území : Staré Město u Moravské Třebové
Kraj : Pardubický
Název objektu : -

b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

V areálu letiště se v současné době nachází zpevněné asfaltové plochy. Ve většině plochy se jedná o makadam prolitý asfaltovými nátěry se zadrcením drobného kameniva, který je dožitý a je zde potřebná rekonstrukce povrchu. Dále se zde nachází plochy dříve opravované pokládkou další vrstvy asfaltového betonu, avšak spáry nejsou zapravené a nový asfalt se odlupuje. V asfaltovém povrchu jsou vidět trhliny od podkladu (silniční panely), které jsou průběžně prolévány asfaltovou zálivkou.

Navrhuje se vyměnit asfaltový kryt za nový v prostoru příjezdové komunikace a přilehlé účelové komunikace sloužící pro pohyb letecké techniky v ploše 1200 m². Provede se odfrézování stávající vrstvy, zametení, infiltrační postřik a pokládka asfaltového betonu ACO 11 v tloušťce 4 cm.

Ostatní plochy sloužící pro přesun letecké techniky mezi hangáry v areálu LKMK budou přetaženy novou vrstvou asfaltového betonu v tl. 4 cm se zapravením spár. V místech vjezdů do hangárů bude provedeno částečné odfrézování krytu z důvodu zachování výškového navázání ploch hangárů a přilehlých ploch, očištění, provedení infiltračního postřiku, vyrovnaní lokálních nerovností asfaltovým betonem ACO 11 a pokládka asfaltového betonu ACO 11 v tl. 4 cm.

Ve zbylých plochách v areálu LKMK bude zachovalý stav asfaltového povrchu řešen rekonstrukcí trhlín, tzn. proříznutí spáry a zalití modifikovanou asfaltovou zálivkou a v místech síťových trhlín bude provedena rekonstrukce trhlín tryskovou metodou.

Svitavy, 08/2016

Vypracoval: Ing. Březina Jan